

## Section 3.—Statistique de l'aviation civile

**Infrastructure\*.**—Au tableau 3, les terrains d'atterrissage du Canada sont classés par organisme administratif selon qu'il s'agit de terrains d'atterrissage ou de bases d'atterrissage, autorisés ou non, ou d'aérodromes militaires. Les aérodromes et les bases d'atterrissage non autorisés qui sont indiqués sont plus ou moins en activité et il leur manque une ou plusieurs des installations et services que l'on trouve ordinairement dans les aéroports autorisés (feux, bureaux douaniers, aménagements pour les voyageurs, communication sol-air, etc.). En outre, il existe un ensemble d'aides radio qui facilitent la navigation aérienne et les atterrissages par mauvais temps.

Le ministère des Transports exploite 102 radiophares d'alignement à basse fréquence, 9 radiophares omnidirectionnels à très haute fréquence, 54 radiophares non directionnels et 26 systèmes d'atterrissage aux instruments. Des inspecteurs de l'aviation civile en font régulièrement le réglage et le contrôle en vol. On est à construire 18 autres radiophares omnidirectionnels à très haute fréquence.

\* Rédigé d'après les renseignements fournis par la Direction de l'aviation civile, Services de l'Air, ministère des Transports, Ottawa.

3.—Terrains d'atterrissage selon la catégorie et l'exploitant, par province, au 1<sup>er</sup> octobre 1958

Nota.—Ces renseignements se fondent sur la plus récente édition de la liste des aéroports et aérodromes publiée par le ministère des Transports. On trouvera plus de détails dans cette publication ainsi que dans *Canada Air Pilot*.

Catégorie et exploitant	Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoires du Nord-Ouest	Yukon	Canada
<b>Aéroports autorisés</b> .....	2	2	4	5	33	62	12	30	29	38	9	4	230
Ministère des Transports.....	2	1	2	1	7	24	3	5	6	18	7	4	80
Municipalités.....	—	—	—	2	9	11	6	14	11	17	—	—	70
Particuliers.....	—	1	2	2	17	27	3	11	12	3	2	—	80
<b>Aérodromes non autorisés</b> .....	7	—	4	2	42	24	27	44	31	71	5	11	268
Ministère des Transports.....	2	—	—	—	3	14	3	1	—	6	2	—	31
Municipalités.....	—	—	1	—	7	—	—	12	—	5	—	—	25
Particuliers.....	5	—	2	1	23	10	23	29	28	6	3	5	135
Abandonnés ou inconnus.....	—	—	1	1	9	—	1	2	3	54	—	6	77
<b>Bases d'atterrissage autorisées</b> .....	2	—	5	—	36	76	23	10	4	30	12	1	199
Ministère des Transports.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3
Municipalités.....	—	—	1	—	—	1	—	1	1	8	—	—	12
Particuliers.....	2	—	4	—	36	75	23	9	3	19	12	1	184
<b>Bases d'atterrissage non autorisées</b> .....	23	1	8	5	38	50	23	10	12	39	34	8	251
Ministère des Transports.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	4	—	6
Municipalités.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	3
Particuliers.....	7	—	1	1	16	29	11	2	7	6	12	2	94
Abandonnées ou inconnues.....	16	1	7	4	22	20	12	8	3	32	17	6	148
<b>Aérodromes militaires</b> .....	6	1	4	3	4	14	7	2	9	5	2	5	62
Aviation royale du Canada.....	3	1	2	2	4	14	7	2	9	2	2	1	49
Armée canadienne.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	4	8
Marine canadienne.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Marine américaine.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Aviation américaine.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
<b>Total, terrains d'atterrissage</b> .....	9	2	8	7	75	86	39	74	60	109	14	15	498
<b>Total, bases d'atterrissage</b> .....	25	1	13	5	74	126	46	20	16	69	46	9	450
<b>Total, aérodromes militaires</b> .....	6	1	4	3	4	14	7	2	9	5	2	5	62
<b>Total général</b> .....	40	4	25	15	153	226	92	96	85	183	62	29	1,010